

BATELIER(ère) / MARINIER(ère)



Vous aimez la nature, bouger, travailler dehors... alors faites comme moi, choisissez le métier de batelier(ère) qui vous permettra de voyager en France et à travers l'Europe.

Aurélien F.



Le métier

Le/la batelier(ère)/marinier(ère) est chargé(e) de transporter des personnes et des marchandises, sur une barque, une péniche ou à bord d'un navire industriel. Il/elle connaît bien les fleuves et les canaux.

Il/elle choisit son voyage, ses marchandises et surveille le chargement.

Il/elle gère aussi toutes les tâches administratives et les problèmes techniques à bord du bateau.

L'environnement de travail

En fonction de la taille de son bateau et de son entreprise, le/la batelier(ière) peut travailler seul, avec son conjoint, ou avoir sous sa responsabilité des collaborateurs salariés.

Toujours sur l'eau, un(e) batelier(ère) sillonne les fleuves et les canaux selon les livraisons à effectuer.

Quant au transport fluvial de passagers, il va du simple transport d'une rive à l'autre d'une rivière, jusqu'au tourisme fluvial effectué sur les fleuves, rivières, canaux et estuaires.

Qualités

- Bonne résistance physique
- Capacité d'attention soutenue
- Sens du contact
- Autonomie, débrouillardise
- Sens commercial

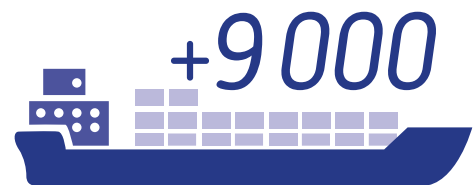
Evolutions possibles

La croissance constante du secteur associée aux départs en retraite génère un besoin accru de personnel qualifié.

Du poste de matelot à celui de capitaine, de commandant ou de chef d'entreprise de batellerie artisanale, la filière offre des débouchés variés et évolutifs, aussi bien dans le transport de marchandises que dans le transport de passagers.

COMMENT Y ACCÉDER

- **CAP « Navigation fluviale »**
> Page 34
- **Mention complémentaire « Transporteur fluvial »**
> Page 39
- **Bac professionnel « Transport fluvial »**
> Page 39



ON COMPTE PLUS DE
9 000 NAVIGANTS SALARIÉS
D'ENTREPRISES FRANÇAISES.

Dans les transports fluviaux, de passagers en particulier, près de la moitié du personnel salarié est féminin.