

# La mobilité partagée



## Les principaux objectifs de notre projet

- ✓ Faciliter l'accès aux parcs d'activités de l'Anjoly et des Estroublans (15800 salariés)
- ✓ Accompagner les usagers au changement dans leurs habitudes de mobilité
- ✓ Fournir à l'AOT des éléments lui permettant d'optimiser l'offre

## Nos partenaires

- Transdev: Titulaire de la DSP sur notre territoire
- Wever: start up spécialisée sur les offres innovantes de mobilité

## PREMIÈRE ÉTAPE

### Développement application mobile / site

- ✓ Intégration de toutes les entreprises de nos parcs d'activités
- ✓ Intégration de l'offre de transport existante
- ✓ Test auprès d'un panel d'entreprises

➤ *Application opérationnelle depuis le 28 mai :*

### Création des supports de communication

- ✓ Une communication ludique et incitative
- ✓ Flyer, bandeau web, affiche..

### Négociation avec des entreprises pour offrir lots



## DEUXIEME ETAPE

### Lancement terrain

- ✓ Plus de 250 visites entreprises
- ✓ Sensibilisation sur évènements Vitropole Entreprendre et Bus de l'Etang
- ✓ Articles de presse (La Provence, Vitropole's Magazine, Le Monde)
- ✓ Mailings aux 700 entreprises
- ✓ Boitage auprès de 34000 habitants et 700 entreprises
- ✓ Animations Réseaux Sociaux (Facebook, LinkedIn, Twitter)
- ✓ Page mobilité sur nouveau site internet Vitropole



**Le Monde.fr**

[Flottes d'entreprise : Wever réinvente les trajets domicile-travail](#)

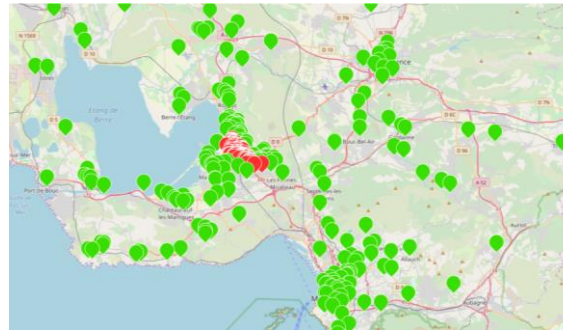
La start-up vient de remporter un appel à projet pour réorganiser les trajets quotidiens de près de 15 000 salariés à Vitrolles. (76 kB) ▾



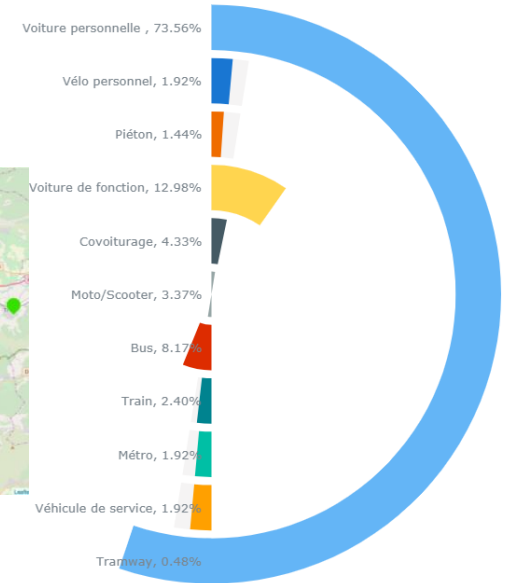
➤ **500 utilisateurs dans l'application**

## Ce que nous apprenons :

- ✓ **En moyenne 36 kms / jour**
- ✓ **Modes de transport utilisés:**
  - Voiture individuelle: +de 80%
  - Bus: 8%
  - Covoiturage: 5%
  - Modes doux: 3.5%
- ✓ **Habitudes de déplacement:**
  - 67% aucune étape trajet du matin
  - 36% aucune étape trajet du soir
  - + de 70% déjeunent sur leur lieu de travail
- ✓ **Pénibilités majeures déclarées :**
  - Bouchons, coût, sécurité, arrêts trop loin,
  - horaires pas adaptés



Répartition des modes de transports utilisés



**80% se disent prêts à changer leurs comportements**

## Les premières propositions de solutions:



### PLAN VÉLO



**30% éligibles au vélo domicile /travail**

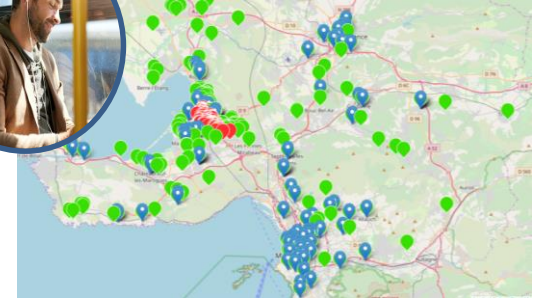
Soit 1200 km autosolistes évités/ jour  
(324kg de CO<sup>2</sup>/ jour)

Promotion du vélo :

- Mise à disposition de VAE en essai
- Tests de pistes cyclables dédiées
- Accompagnement à l'acquisition



### PLAN TRANSPORT EN COMMUN



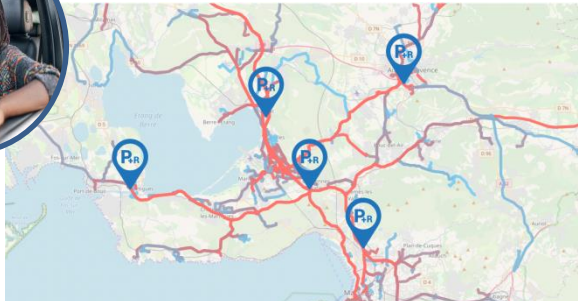
**46% à moins de 500 m d'un arrêt**

Soit 4000 km autosolistes évités/jour  
(1080kg de CO<sup>2</sup>/ jour)

- Diffusion de fiches de trajet « voyageur »
- Promotion et sensibilisation au transport en commun
- Renforcement de Chronopro



### PLAN COVOITURAGE



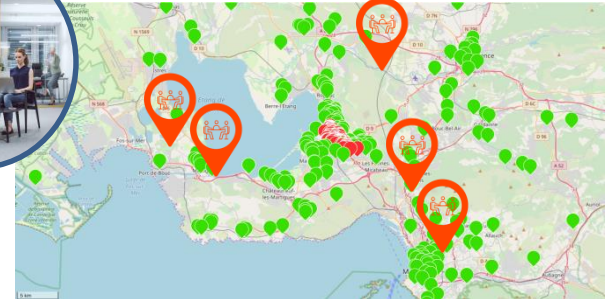
**20% des participants concernés**

Soit 2600 km autosolistes évités/jour  
(702kg de CO<sup>2</sup>/ jour)

- Déploiement de covoiturage
- Test de points de rencontre « P+R » et de lignes à forte fréquentation



### PLAN TRAVAIL À DISTANCE



**15% des participants concernés**

Soit 1950 km autosolistes évités/jour  
(526,5kg de CO<sup>2</sup>/ jour)

- Test de mise en place de travail à distance dans ces centres de coworking
- Accompagnement des entreprises