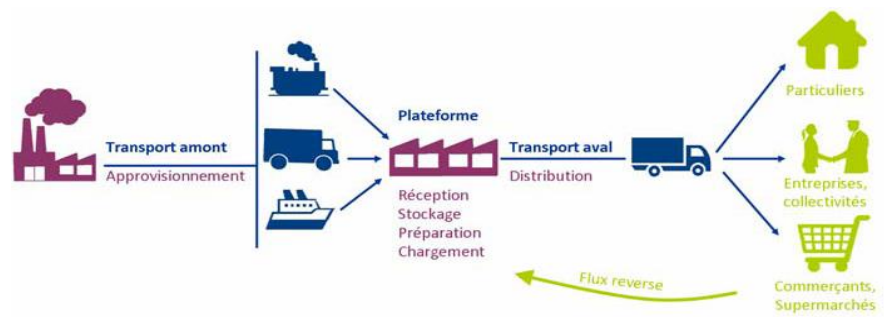


La logistique urbaine : de quoi parle-t-on ?

- TMV
- Vélo cargo en ville
- Le B2C
- Le B2B



La livraison à vélo à Marseille : 30 à 40 salariés, avec un business model stable



et une 40aine de commerces au centre-ville « ubérisés » (50 à 100 cyclistes qui visent les revenus d'appoint ?)

