

FO n°11 : Transports et déplacements

Pourquoi l'éco-mobilité (alternatives aux déplacements en voiture ou camions) ?

25% des émissions de Gaz à effets de Serres proviennent des transports de marchandises et des déplacements de personnes. Le secteur des transports représente 25 % de la consommation mondiale d'énergie commerciale et utilise la moitié du pétrole produit dans le monde. La consommation annuelle d'essence par les automobiles rapportée au nombre d'habitants reflète une grande disparité entre riches et pauvres. Elle est de 31 litres en Afrique subsaharienne, 50 litres en Asie, 427 litres en Europe occidentale et 1637 litres en Amérique du Nord !

En France, c'est le secteur des transports qui est le principal responsable de la pollution de l'air

- Les bureaux sont parmi les plus gourmands en consommation d'énergie : 180 kWh/m²
- Je fais contrôler régulièrement ma voiture ou ma moto, notamment le filtre à air et le pot d'échappement. Une voiture bien réglée représente 20 % de pollution en moins et 10 % de carburant économisé.

Pour les trajets courts voire les livraisons

En moyenne, une voiture qui démarre à froid, consomme 20 l au 100 lors du 1er kilomètre.

En France 30% des déplacements correspondent à des trajets domiciles travail dont les ¾ se font en voiture, avec un taux de remplissage proche de 1.

Promouvoir les alternatives à l'auto-solisme (seul dans sa voiture...) :

- ✿ Avoir recours dans certaines villes aux proxi-pousses
- ✿ Par l'encouragement en priorité de l'usage de modes de déplacement doux (marche, rollers, trottinettes, vélos) ; Si j'encourage mes collaborateurs à utiliser des vélos, je dois prévoir un **garage** ou un emplacement pour qu'ils puissent les ranger en toute sécurité. Prévoir également des douches pour les collaborateurs qui utilisent le vélo.
- ✿ par l'utilisation de véhicules motorisés, mais dans ce cas ne pas hésiter à investir :
 - dans des voitures ou **voiturettes électriques ou hybrides** ;
 - des **segway**, moyen de transport, pour une personne électrique et auto-équilibré ;
 - par un mode plus alternatif en ayant recours à des triporteurs dont certains sont à assistance électrique. Ils permettent de transporter du matériel tout en diminuant les temps de trajet parcourus à pied ;





Supprimer les trajets inutiles

- ✱ Privilégier les visioconférences aux déplacements, c'est aussi du temps gagné et de la fatigue en moins.
- ✱ Regrouper ses rendez vous professionnels afin de limiter les déplacements inutiles

Se former à l'éco-conduite

L'empreinte écologique moyenne d'un français est de 4,9 hectares par an : à kilométrage égale une **conduite souple** permet de réduire son empreinte écologique de 0,38 ha (soit 22%).

- ✱ Proposer aux conducteurs une formation à l'éco-conduite ; Style de conduite basé sur une sollicitation modérée du véhicule, l'éco-conduite permet de réduire jusqu'à 10 % de la consommation d'un véhicule.

Acheminer les collaborateurs sur leur lieu de travail

Pour les trajets domicile-travail des salariés, l'entreprise, en fonction de sa taille, peut avoir intérêt à mettre en place des mesures spécifiques :

- ✱ **Recruter** du personnel résidant à **proximité** ;
- ✱ Mettre en place une gestion des stationnements en concertation avec l'ensemble des collaborateurs **dissuadant le recours à la voiture individuelle** et **encourageant les modes doux** (parc à vélos le plus proche de l'entrée, mise à disposition, achat groupé, accord avec un loueur de vélo...).

Exemple :

- ✓ parking gratuit ou à tarif réduit si **covoiturage** ou inter-modalité,
 - ✓ participation à l'achat de vélo à assistance électrique,
 - ✓ ou à l'achat des équipements nécessaires pour la pratique du vélo : antivols, casques, pompes à vélos, porte-bébé...
 - ✓ des tandems très utiles pour faire circuler les non ou mal voyants et créer une cohésion d'équipes,
- ✱ **Encourager les transports alternatifs**: ramassage collectif d'entreprises, transports en commun (participation aux abonnements des salariés)

Réaliser un plan de déplacements entreprise (PDE), éventuellement inter-entreprises. Bien conçu, il permet de réduire en moyenne de 15 % sur trois ans le nombre de déplacements en voiture vers le site concerné (<http://www.plan-deplacements.fr/servlet/getDoc?id=33875&m=3&cid=17275>)

Pour aller plus loin :

Eco-conduite : www.ecodrive.org et mobigreen, movansave

www.voyages-sncf.com

Les Conseils généraux, autorités organisatrices de transports :

Pour les Bouches-du-Rhône, portail des transports : www.lepilote.com

AF3V (véloroutes et voies vertes) : www.af3v.org

Sites de co-voiturage : <http://ecole-et-nature.solution-covoiturage.com/>,
www.123envoiture.com,
www.covoiturage.fr,



Les possibilités de véhicules électriques : www.amazing-golf-car.com, www.segway.fr,

La compensation carbone www.compensationco2.fr, CO2 Solidaire, à Aubagne, www.co2solidaire.or